

SVENSK-ISRAELISK HANDEL

Handelskammaren Sverige-Israel

Regeringsgatan 60, 103 29 Stockholm

Telefon sekretariatet: 070-8277839

E-post: hk.sverige-israel@svenskhandel.se

Redaktör: Daniel Krygier, dkrygier76@hotmail.com

Hemsida: www.svenskisraeliska.com

Medlemscirkulär 4 - 2015

Stockholm 2015-08-30

I detta cirkulär

FRUKOSTMÖTE
POLITIK
ISRAELS EKONOMI
ENERGI
FORSKNING OCH UTVECKLING

MEDICINSKA FRAMSTEG
TEKNIK
SAMHÄLLSFRÅGOR
BOSTADSMARKNADEN

KULTUR
DESIGN
INFRASTRUKTUR
NYHETSKÄLLOR

FRUKOSTMÖTE

Vi har glädjen att inleda höstsäsongen den **10 september** med ett föredrag av **RATIOS VD, docent Nils Karlson**, som tidigare i år besökt Israel. RATIO är Näringslivets forskningsinstitut, ett fristående forskningsinstitut som forskar om företagandets villkor, marknadsekonomi och politisk förändring. För att lyssna till detta intressanta föredrag besök Handelskammarens hemsida på www.svenskisraeliska.com och ta del av inbjudan till frukostmötet.

Gör du affärer med Israel? Kom med oss i Handelskammaren Sverige-Israel

Vill du veta mer om ett medlemskap? Se mer på vår hemsida där det finns ansökningsblankett. Kontakta vårt sekretariat vid intresse.

POLITIK

Kurder exporterar olja till Israel

Enligt Financial Times så har Israel under de senaste månaderna importerat större delen av sitt oljebehov från den semi-autonoma kurdiska regionen i norra Irak. Oljeexporten till Israel vilken uppskattas till 1 miljard dollar (8,3 miljarder SEK) sägs ha finansierat kurdernas krig mot Isis. Financial Times rapporten visar att kurderna har också börjat exportera olja till andra västländer som Frankrike, Italien och Grekland. Oljehandeln visar att det irakiska Kurdistan alltmer distanserar sig från Bagdad och på sikt strävar efter full självständighet. *Globes, 24 augusti*

EKONOMI

Israels ekonomiska tillväxt minskar

Israels ekonomiska tillväxt minskade till endast 0,3 % under det andra kvartalet 2015. Detta skall jämföras med 2% under det första kvartalet 2015 samt 6% under det fjärde kvartalet 2014. Israels finansminister Moshe Kahlon har tillkallat ett möte för att stärka ekonomin och stimulera tillväxten med speciellt fokus på exporten. *Globes, 16 augusti*

Enormt containerfartyg från Sydkorea anländer till Haifas hamn

Containerfartyget Gustav Maersk kommer till Haifas hamn den 15 oktober. Det jättelika fartyget är 367 meter långt och är det största fartyg någonsin anlänt till Israel. Fartyget ägs av 2M Alliance som etablerades av världens två största containerverksamheter, danska Maersk och schweiziska MSC. Gustav Maersk anländer från Sydkorea och symboliserar en ny era i israelisk ekonomi där Asien är Israels näst största handelspartner efter Europa. *Ynet News, 18 augusti*

Deutsche Telekom investerar 100 miljarder euro i israeliska startups

Enligt en rapport från den ansedda israeliska affärstidskriften The Marker, planerar den tyska telekommunikationsjätten Deutsche Telekom att investera 100 miljarder euro (omkring 963 miljarder SEK) i israelisk högteknologi under de kommande åren. Fokus kommer vara på israeliska startup verksamheter. *No Camels, 25 augusti*

Teva köper Allergan för drygt 40 miljarder dollar

Den israeliska läkemedelsjätten Teva köper Allergans generiska verksamhet för 40,5 miljarder dollar (omkring 337 miljarder SEK). Det sägs vara det största uppköpet i det israeliska näringslivets historia. Merparten av beloppet betalas kontant och resten i aktier. Uppköpet stärker Tevas ställning som världens största producent av generiska läkemedel med en närvaro på 100 marknader i världen och en beräknad försäljning uppgående till 26 miljarder dollar per år (omkring 220 miljarder SEK). Generiska läkemedel är medicinskt utbytbara läkemedel med samma funktion, kvalitet och säkerhet som ett originalläkemedel. Generiska läkemedel motsvarar idag 15 % av den svenska läkemedelsmarknaden i värde och 49 % i volym. Teva grundades 1901 i Jerusalem av tre apotekare som började importera läkemedel. *Daniel Krygier/ Globes, 27 juli*

El Als störste inköp någonsin

Israels nationella flygbolag El Al har bekräftat företagets största inköp någonsin. El Al kommer efter förhandlingar med Boeing att köpa och leasa 15 så kallade Dreamliner passagerarplan av modellen 787-8 och 787-9. Cirka halva antalet kommer att köpas med möjlighet att köpa ytterligare 13 flygplan i framtiden. De första planen levereras till El Al under mitten av 2017. Priset per flygplan uppgår till 800-900 miljarder dollar. (6,8 miljarder – 7,7 miljarder SEK) Detta är det mest omfattande moderniseringsprojektet i El Als historia. *Globes, 6 augusti*

Lockheed Martin köper israelisk teknologi

Det israeliska företaget Hexagon Metrology kommer att förse den amerikanska flygplansjätten Lockheed Martin med ett optiskt inspektionssystem för en del av sina flygmodeller. Ordern är värd 603 000 dollar (drygt 5 miljarder SEK). *No Camels, 25 augusti*

Teva Naot öppnar sin fjärde skobutik i Japan

Den israeliska sko- och sandalproucenten Teva Naot har meddelat att den kommer att öppna en fjärde butik i Japan till en investering av 300 000 dollar (2,5 miljoner SEK). Detta blir Teva Naots tredje butik i Tokyo. Företaget har också en butik i den japanska staden Nara. *No Camels, 24 augusti*

ENERGI

Royalties från gasfyndigheter ökar med 18 %

Israels Energiministerium rapporterar att royalties från landets gasfyndigheter uppgick till 359 miljoner shekel (770 miljoner SEK) under första halvan av 2015. Detta motsvarar en ökning med 18% jämfört med samma period 2014. Israels Energiministerium uppskattar att de ackumulerade royalties vill uppgå till 820 miljoner shekel (drygt 1,7 miljarder SEK) i slutet av 2015. Ministeriets rapport visar att ökningen i royalties beror på en ökad gasproduktion och en ökning i valutakursen mellan shekel och dollar. *Globes, 18 augusti*

FORSKNING OCH UTVECKLING

Israel rankat som världens tredje mest innovativa land

Israel är världens tredje mest innovativa land enligt World Economic Forums årliga Global Competitiveness rapport. Finland rankades nummer ett, följt av Schweiz. USA hamnade på femte plats medan Sverige rankades som nummer sju. Den ansedda årliga rapporten analyserar 144 länders ekonomier utifrån olika parametrar som innovation, kvaliteten på den vetenskapliga forskningen och R&D mm. *No Camels/World Economic Forum, 16 augusti*

MEDICINSKA FRAMSTEG

Stamcellsbehandling kan minska astma

Luftvägsrelaterade sjukdomar som astma, bronkit och cystisk fibros är världens näst vanligaste dödsorsak. Drygt 35 miljoner amerikaner lider av en kronisk respiratorisk sjukdom. Forskare från Weizmann Institutet i Israel har utvecklat en metod som kan lindra en del av detta lidande. Den israeliska studien visar att det kan bli möjligt att använda unga stamceller för att reparera skadad lungvävnad. Stamcellsbehandlingar kan visa sig bli effektiva i behandlingen av astma och andra respiratoriska sjukdomar. Professor Yair Reisner från Weizmann Institutets immunologiska avdelning säger att forskningsresultaten indikerar att det kan bli möjligt att reparera lungvävnad genom att transplantera benvävnadsstamceller. *No Camels, 9 augusti*

TEKNIK

Få din skjorta eller smörgås levererad med personlig drönare

Det israeliska företaget Flytrex utvecklar drönarteknologi för den privata marknaden som snart kan underlätta vår vardag. Flytrex små drönare har en räckvidd på 10 kilometer, kan flyga under 30 minuter och finner vägen med hjälp av GPS. Användningsområdena är många och begränsas endast av ens fantasi. I Flytrex reklamfilm skall huvudpersonen ha ett viktigt kundmöte. Efter att av misstag spillt kaffe på sin skjorta kontaktar han sin fru genom sin smartphone och ber henne att skicka honom en ren skjorta med deras drönare. Inom några minuter anländer drönaren med en ny skjorta. Flytrex drönarteknologi kan i framtiden leverera allt från kvarglömda matpaket från hemmet till barnen i skolan, vinöppnare till folk på en picknick samt medicin till behövande i en afrikansk landsby. För mer information se här: <http://www.flytrex.com/> *Israel21c.org, 24 augusti*

Elbilproducenten Tesla använder israelisk teknologi

Den amerikanska elbilproducenten Tesla Motors använder israelisk teknologi i sin nya Tesla S bilmodell. Det israeliska företaget Mobileye kommer att förse Telsas nya bilar med ett automatiskt system som förebygger potentiella kollisioner och olyckor på vägarna. Bilförare kommer att kunna släppa ratten i vetskapen om att deras Mobileye system kommer att informera dem om de närmar sig en potentiell kollision. Navigationssystemet kommer att vidare kunna dirigera bilen i riktning mot den önskade destinationen. Mobileye grundades 1999 av de israeliska entreprenörerna Ziv Aviram och Amnon Shashua. *No Camels, 23 augusti*

Wikipedias årliga hackathon event 2016 kommer till Jerusalem

Wikipedia har meddelat att verksamhetens årliga hackathon event 2016 kommer att hållas i Israels huvudstad Jerusalem. Hackathon är ett event där hundratals utvecklare, programmerare, systemadministratörer och teknologifantaster träffas för att tillsammans utveckla nya delar i Media Wiki som driver det webbaserade uppslagsverket. *No Camels, 24 augusti*

Unga israeliska entreprenörer vinner bronsmedalj i Europa

En grupp israeliska tonåringar hamnade på en tredje plats i en europeisk tävling för unga entreprenörer att bygga det mest framgångsrika startup företaget. Totalt deltog 37 länder i tävlingen som arrangerades av organisationen Junior Achievement i Berlin. De israeliska studenterna Shahak Musai, Ofek Konfidan, Sapir Paz och Idan Hartman vann bronsmedaljen för verksamheten Sit Up. Sit up är en hands-free lösning som gör det möjligt att bära barn som är sju år eller yngre på sina axlar. Drygt 20 000 studenter från hela Europa deltog i tävlingen med hundratals av små verksamheter. Finalen i Berlin inkluderade 200 studenter från företag som valdes att representera deras respektive länder. *Ynetnews, 11 augusti*

SAMHÄLLSFRÅGOR

Israels farmaceutiska industriintegrerar arabisk medelklass

Israels arabiska minoritet utgör omkring 20% av landets befolkning men drygt en tredjedel av alla apotekare i Israel. Den farmaceutiska industrin har blivit ett populärt karriärval bland unga och välutbildade israeliska araber med ambitioner att bli en del av Israels medelklass. En rapport visar att manliga israelisk-arabiska apotekare tjänar mellan 10 000 och 14 000 shekel per månad (22 000 SEK – 30 500 SEK) vilket motsvarar den genomsnittliga månadslönen för manliga israelisk judiska apotekare. Generellt var både judiska och arabiska apotekare nöjda med sina arbetsförhållanden. Rapporten nämner att det fortfarande återstår karriärmässiga utmaningar för speciellt kvinnliga israelisk-arabiska apotekare men betonar att alltför välutbildade israeliska araber blivit integrerade i den israeliska medelklassen genom den farmaceutiska industrin. *Times of Israel, 24 augusti*

BOSTADSMARKNADEN

Israeler flyttar från stora städer

I kontrast mot de globala trender så visar statistik att israeler lämnar stora städer och flyttar till mellanstora och mindre städer. Israels fem största städer, Jerusalem, Tel Aviv, Haifa, Rishon Lezion och Ashdod där en fjärdedel av Israels befolkning bor, hade en negativ migration under perioden 2010-2013. Höga bostadspriser i Israels stora städer är en viktig faktor men också önskan om mer plats och högre livskvalitet. Israel är ett av världens mest urbaniserade länder med över 90 % av befolkningen boende i städer. Staden Ra'anana där många israeler med skandinavisk bakgrund bor, uppvisade den största negativa migrationen i Israel och förlorade under denna period nästan 2 % av sin befolkning. Staden Ra'anana som ligger nära Tel Aviv är känd för sin höga livskvalitet men också för höga boendekostnader. *Globes, 30 juni*

KULTUR

Skeppsvrak sägs ha tillhört baron Rotschild

Israeliska marinforskare från universitetet i Haifa tror sig ha löst ett 100-årigt skeppsvraksmysterium i Israels fascinerande maritima kulturhistoria. Ett hundraårigt skeppsvrak som upptäcktes 1976 nära Dor Beach söder om staden Haifa, sägs ha tillhört den prominenta fransk-judiska filantropen baron Edmond James Rotschild. Dr. Deborah Cvikel och hennes assistent Mickey Holtzman säger att vraket är strukturellt förenligt med information om baronens fartyg, hade liknande last och sjönk under samma period som baronens fartyg var aktiva utanför Israels Medelhavskust. Baron Rotschild etablerade en glasfabrik i området kring Dor som producerade vinflaskor för baronens vinproduktion i den närliggande staden Zichron Ya'akov som baronen finansierade till att etablera i slutet av 1800-talet. Forskarna fann keramik- och glasskärvor i vrakets last som hade stämplat från franska fabriker varifrån baron Rotschilds fartyg transporterade råvaror till sin fabrik i Dor. *Israel21c.org, 24 augusti*

Mamma Mia kommer från London till Israel

Den populära London-baserade musikalen Mamma Mia som är baserad på en av Abba's största hits, kommer till Tel Aviv. Musikalen kommer att uppföras på Tel Aviv Performing Art Center. Musikalen är känd för sin humor och underhållande musik. *Ynet News, 23 augusti*

Måns Zelmerlöv besöker Israel

Lundapågen Måns Zelmerlöv som vann årets Eurovision Song Contest med låten "Heroes" uppträdde i Israel i ett IKEA-relaterat event i samarbete med den svenska ambassaden i Israel. Måns Zelmerlöv intervjuades av den israeliska dagstidningen Yedioth Ahronot och träffade entusiastiska israeliska fans. Måns Zelmerlöv var glad att besöka Israel och såg fram emot att uppleva Tel Avivs berömda nattliv. *Ynet News, 23 augusti*

DESIGN

Israels designhögskola rankas nummer 11 i världen

Den israeliska designhögskolan Shenkar rankas som världens elfte bästa designinstitution enligt den respekterade hemsidan The Business of Fashions Global Fashion School Rankings. Den Ramat Gan-baserade designhögskolan (nära Tel Aviv) fick ros för sin tekniska och konceptuella kompetens och beskrevs som en global trendsetter inom mode. *Israel21c.org, 25 augusti*

INFRASTRUKTUR

Tågtrafiken i Israel ökade med 6 %

En rapport från Israel Railways visar att passagerartrafiken på landets järnvägar ökade med 6% under första halvan av 2015. 25,9 miljoner passagerare reste med tåg under första halvan av 2015 jämfört med 23,7 miljoner under samma period 2014. För första gången någonsin så reser drygt 200 000 passagerare dagligen med tåg i Israel. Omsättningen från passagerartrafiken under årets första sex månader uppgick till 375,5 miljoner shekel (drygt 805 miljoner SEK) jämfört med 345 miljoner shekel (740 miljoner SEK) under samma period året innan. Israels järnvägar har under de senaste åren investerat stora belopp på att modernisera och expandera sin trafik. *Globes, 25 augusti*

NYHETSKÄLLOR

Blogg på svenska om innovationer i Israel <http://www.israelinnovation.se/>

Jerusalem Post: www.jpost.com/

Ha'aretz på engelska: www.haaretz.com

Ynet News. Engelsk hemsida för Israels största dagstidning Yedioth Ahronot: www.ynetnews.com

Globes finans- och handelstidning: <http://www.globes.co.il/serveen/>

The Times of Israel: Vederhäftig dagstidning. Utgivare David Horovitz: www.timesofisrael.com

Israels utrikesdepartement har en omfattande hemsida med färskt officiella nyheter, kommentarer, fakta samt en sökmotor: www.mfa.gov.il/mfa/

Israels ambassad i Stockholm har hemsida på www.israelsambassad.se där man kan beställa deras nyhetsbulletin som sänds per e-post. Ambassaden har också en blogg om israel som heter Israel Idag.

ISRAEL IDAG. Den innehåller nyheter och aktuella artiklar under rubrikerna Media, Politik, Kultur, Innovation, Besök Israel och Ambassadörens spalt. <http://israelidag.se>

Business Sweden (fd Exportrådet): Vi noterar med glädje att Israel nu finns väl representerat på dess hemsida: <http://www.business-sweden.se/Export/Marknader/Asien-och-Mellanostern/Israel>