

HANDELSKAMMAREN SVERIGE-ISRAEL



Välkommen till ett nytt år med Handelskammaren Sverige-Israel!

Det kommer bli ett händelserikt år
med föreläsningar, konferenser
och nyhetsbrev!

Ryanair ser ökat intresse för Israel – öppnar nya flyglinjer

På en gemensam presskonferens med Israels turismdepartement sa Ryanair att man arbetar tillsammans för att etablera Eilat som ett bra alternativ till de traditionella semesterorterna i Europa. Ryanair flyger redan idag till Israel men i och med denna satsning kommer bolaget att flyga från 19 europeiska städer. Än så länge flyger de inte från Sverige men vi får hoppas att det endast är en tidsfråga innan även en sådan rutt öppnas.



Renault-Nissan öppnar R&D-center i Israel

I samband med Cars 2017-konferensen i Tel Aviv berättade Carasso Motors vice president Avi Kenet att Renault-Nissan blir nästa bilmärke som kommer dra nytta av Israels spetskompetens inom smarta bilar.

Renault-Nissan är det tredje största bilföretaget i världen och kommer alltså nu att öppna upp ett eget Technology Innovation Center i Israel. De säger själva att det är ett led i att lokalisera teknologier och nya företag som är relevanta för bilindustrin. Som en biprodukt av etablering kommer entreprenörer i Israel ges tillgång till företagets omfattande globala verksamhet.

Israels utländska valutareserv över 100 miljarder dollar för första gången

Bank of Israel har under den senaste veckan handlat utländsk valuta med syfte att stärka shekeln. Redan i slutet av 2016 låg den utländska valutareserven på 98 miljarder dollar. Köpen är planerade och ska ses som en del i att neutralisera effekterna av naturgasproduktionen, enligt Bol.



Arbetslösheten sjunker till ny rekordnivå i Israel

Arbetslöshetssiffror från Israel fortsätter visa en positiv trend. Under 2016 gick arbetslösheten för första gången under 5% i Israel samtidigt som arbetstagare såg lönerna stiga med mellan 2,5-3% (för andra året i rad). De senaste siffrorna från Israels Statistiska Centralbyrå visar att arbetslösheten nu sjunkit till 4,8% från 15 års ålder och uppåt jämfört med 5,3% under 2015. Det finns fortfarande en viss skillnad vad gäller könen men den är inte särskilt stor. Arbetslösheten för kvinnor är 4,9% och för män 4,7%. Även antalet arbetsföra mellan 25-64 års ålder har stigit från 79,8% 2015 till 79,9% 2016. Detta är mycket glädjande siffror för Israel.

De tio bästa israeliska innovationer under 2016



2016 var ännu ett anmärkningsvärt år för israeliska innovationer och det finns inga tecken på att tempot avtar. Det innovativa ekosystemet har gjort sig känt världen över med sin banbrytande teknik som har potential att både förbättra och förändra våra liv till det bättre.

Här är listan över de 10 bästa innovationerna 2016, sammanfattat av No Camels:

UPnRIDE:

UPnRIDE är en revolutionerande Segway-liknande anordning som gör att personer med tetraplegi (förlorad funktion från nacke och ner) kan stå upp och röra sig fritt.

UPnRIDE kommer att förändra livet för tusentals förlamade människor. Enheten är utvecklad av Dr Amit Goffrering och den liknar en Segway eller permobil. UPnRIDE rör sig över olika typer av terräng och styrs med hjälp av en joystick, antingen för hand eller via munnen. Den automatiska balanseringen garanterar säker framkomlighet såväl uppåt som neråt samt på lutande ytor i både stående och sittande position. UPnRIDE grundades 2013 och presenterades för första gången 2016 på Rehacares internationella kongress i Tyskland.

OTTO

Otto Motors specialiserar sig på att omvandla normala lastbilar till autonoma vilket ska underlätta körandet för trötta lastbilsförare. Företaget blev känt under sommaren 2016 när Uber köpte det för 680 miljoner dollar. Företaget grundades 2016 av tidigare anställda hos Google, Apple och Tesla samt den israeliska entreprenören Lior Ron.

Otto utvecklar artificiell intelligens, kameror och sensorer som kopplas till lastbilen vilken ger den full körkapacitet utan behov av en förare.

REPLAY TECHNOLOGIES (freeD)

I en tid när VOD (video on demand) styr vårt tittande, är idrottsevenemang en av de få sändningar som vi fortfarande ser "live". Miljoner tittare som till exempel följer VM-finaler i fotboll, hockey, basket och Super Bowl har skapat en enorm efterfrågan för israeliska Replay Technologies. Företaget som grundades 2011 har utvecklat en inspelningsmetod som kallas freeD och genererar omedelbara 3D-repriser i realtid som redan använts bland annat vid OS i London 2012, vid Yankee Stadium och även vid CES – Consumers' Electronics Show i Las Vegas.



Tidigare i år köptes Replay upp av Intel för 175 miljoner dollar.

DayTwo.

Är glass egentligen onyttigt för dig? Enligt den israeliska startupen DayTwo kan den vara bra för dig! Genom att studera och analysera bakterierna i din kropp anpassar DayTwo din personliga diet och kan på detta sätt förebygga diabetes och hjärtsjukdomar. Priset för appen och det specialiserade bakterietestet är en engångskostnad på 500 dollar.



BLINDSPOT

Israeliska appen Blindspot blev känd över en natt när den lanserades som en app för utskick av anonyma textmeddelanden. Miljoner användare laddade ner appen som gör att du kan skicka anonyma textmeddelanden, bilder, videoklipp och röstmeddelanden till synskadade.

Visserligen kan appen användas till både trakasserier och nätmobbning men trots detta har ett kinesiskt konsortium köpt appen för 32 miljoner dollar.



SuperMeat

I ett försök att lösa ett av världens största problem (inklusive hunger, föroreningar och djurplågeri) jobbar SuperMeat med att utveckla en maskin som ska kunna använda sig av stamceller från en kyckling för att producera ett vanligt kycklingbröst. Denna "avelsmetod" skulle reducera markanvändning med 99%, släppa ut 96% mindre växthusgaser i atmosfären och använda 96% mindre vatten än den traditionella köttindustrin.

Via en mindre biopsi som inte skadar kycklingen får man celler som sedan isoleras och placeras i en miljö som efterliknar djurets fysiologi. Cellerna utvecklas precis som de skulle ha gjort i kycklingkroppens vävnader.

SuperMeat har mer än fördubblat sin ursprungliga finansiering för projektet via finansieringsplattformen Indiegogo och finansieras även av medgrundaren Koby Barak som både är vegan och djuraktivist.

Flying Spark

Med den globala livsmedelsbristen är Flying Sparks motto att "fylla 9 miljarder matskålar 2040". Företaget började utveckla ett proteinpulver 2016 tillverkat av fruktflugslarver som påstås vara mer hållbara, näringsrika och miljövänliga. Världens befolkning passerar 7 miljarder och maten räcker inte till – över 795 miljoner människor lider redan idag brist på tillräckligt med mat för att de ska kunna leva ett hälsosamt liv enligt World Food Programme. Flying Sparks grundare hoppas att folk kommer att övervinna olustkänslan inför detta proteinpulver och konsumera den som en ny och hållbar proteinkälla istället.

Photomyne

Många av oss uppskattar våra gamla familjealbum, men ändå är många av våra Kodak-bilder undangömda och bortglömda i källaren, på vinden och andra otillgängliga platser. Till undsättning för dessa bilder har appen Photomyne lanserats som digitaliserar bilderna (användaren kan skanna flera bilder i taget), lagra dem i mobila arkiv och möjliggör även för användaren att spara dem i "molnet". Photomyne blev snabbt en av de populäraste apparna 2016.



NUA-resväskan

Att vara på resande fot kan både vara krångligt och frustrerande, särskilt under hektiska semesterperioder. Man väntar på flygplatser, rusar igenom säkerhetskontroller och släpar sina väskor – detta är det du minst ser fram emot när du ska på semester.

Under det senaste året har NUA Robotics tagit fram en handsfree-carry-on resväska som följer dig runt, precis som ett troget husdjur. Denna carry-on väska har en inbyggd kamera som upptäcker var ägaren befinner sig. Väskan ansluts till en smartphone-app via Bluetooth vilket gör att du har full kontroll på var ditt bagage befinner sig. Väskan kan ladda sitt batteri under resans gång och även ladda din telefon, dator eller läsplatta.

GerEye

GerEye är en övervakningslösning som hjälper dig att hålla ordning på dina tillhörigheter. Den innehåller ett RFID chip och kommer med en app som är uppkopplad till checklistor. Dessutom har den Bluetooth-teknologi som håller reda på dina tillhörigheter. Du placerar RFID-chipet på till exempel din kamera, plånbok, iPad och skapar sedan en checklista som appen ska hålla reda på – på detta sätt kommer sakerna att finnas på checklistan. Om något saknas från checklistan kommer appen att kunna informera dig om var sakerna finns – var den senast skannade platsen var.

I december fick GerEye ihop 480 000 dollar till sin finansiering – avsevärt mer än vad utvecklarna hade hoppats på.



KOMMANDE KONFERENSER

OurCrowd Global Investor Summit

16 feb, Jerusalem

Timemun

19-21 feb, Even Yehuda

MedinIsrael

6-9 mars, Tel Aviv

Economic & Finance Conference

7-11 mars, Ramat Gan

Israel Annual Conference on Aerospace Sciences

15-16 mars, Tel Aviv-Yafo



MedinIsrael 6-9 mars 2017

Nu är det dags för populära Med in Israel igen! Tidigare år har ett antal svenska bolag åkt ner för en rad B2B-möten som genererat goda resultat.

I år växer konferensen och 120 israeliska startups ställer ut, 180 registrerar sig för B2B-möten, 300 israeliska företag finnas på plats och 2000 besökare från hela världen förväntas komma.

Vad letar du efter?

Hör av dig till oss med vad du är intresserad av så hjälper vi dig hitta det du söker och bokar möten – helt kostnadsfritt.

Roberth Friedman
roberth@israeltrade.gov.il

Konferensen i korthet:

120 Start-Ups och utställare, över 300 israeliska företag, 40 talare, 1600 affärsmöten, 800 internationella företagspartners, över 2000 utländska besökare

Föreläsning av Country Manager Roberth Friedman vid Frukostmötet den 2 februari



Handelskammaren gästades denna gång av Roberth Friedman, Country Manager på Israel Foreign Trade Administration. Roberth har över 18 års erfarenhet av handel mellan Sverige och Israel så man kan minst sagt säga att han fått lite insyn i hur det fungerar under årens lopp.

Den israeliska ekonomin har sedan 1948 gått ifrån planekonomi till en idag helt öppen ekonomi och det finns tre huvudsakliga drag som man kan urskilja tidsmässigt:

1948-1973: kapitalackumulation, hög tillväxt, priskontroll, rationering, kontroll över växelkursen. Huvudsaklig industri var jordbruk, småskalig tillverkning, importsubstitution (ersätta import med inhemsk produktion)

1973-1985: ekonomisk fluktuation, hög inflation, avregling av policy för utländsk valuta. Huvudsaklig tillverkning skedde inom försvarssektorn och textilier.

1985-idag: Stabiliseringsprogram, strikt budgetpolicy, ny valuta, avreglingar, marknadsanpassning. Industrin har skiftat mot IT och Telecom, Life Sciences, vatten och alternativa energikällor.

forts. nästa sida

Mellan 2000 och 2005 mognade tanken att jordbruksprodukter är för kostsamma att framställa i relation till vad de genererar. Det övervägande kostnadsskälet var vattenförsörjningen som helt enkelt blev en utmaning. Denna utmaning ledde dock till att arbetet med mer effektiva odlingsmetoder och bevattningstekniker inleddes samt att avsaltningstekniken började utvecklas på allvar. På ett övergripande plan innebar det dock att staten beslutade att det inte längre skulle vara en högprioriterad exportsektor.

Under förra året kom ett genombrott då USA som exportmarknad fick se sig passerad av Asien. USA och Europa har alltid varit betydande exportmarknader för Israel men under senare år har Asien blivit en allt viktigare exportmarknad och som nu alltså till och med gått om USA (Nordamerika) i total export. Av den totala exporten går i dagsläget 29% till Europa, 24,5% till Asien och 24% till Nordamerika (främst USA). Dessa siffror inkluderar inte export av diamanter och tjänster.

Idag finns över 300 R&D- och investmentbolag i Israel. Vissa, som till exempel Microsoft och Google, har gått lite längre och även öppnat upp inkubatorer i Israel. Idag ser vi att Beersheva är på framväxt. Arméns cybersäkerhetsenhet på nära 3500 personer är förlagt till staden, Ben Gurion University of the Negev har öppnat upp Homeland Security Institute där cybersäkerhet, vattensäkerhet, självkörande bilar och infrastruktursäkerhet är akademiska inriktningar. Inom dessa områden är man världsledande.

1995 exporterade Israel mjukvara och citrusfrukter för 250 miljoner dollar vardera. Tio år senare inbringade mjukvara 30 gånger så mycket som citrusfrukter. Idag går det knappt att jämföra dem. Det spelar ingen roll vilket innovationsindex, ranking eller lista man väljer – Israel återfinns ständigt inom topp fem.

De kommande åren kommer vi att se större fokusering inom bilindustrin och fintech. Områden där Israel redan ligger i framkant, som vattenteknologi, kommer att växa ytterligare. Afrika, Indien och USA visar stort intresse för så väl avsaltningsslösningar som vattenrengöring.

Framtiden ser minst sagt ljus ut för israelisk teknologi och export.

Vägen som laddar bilen då du kör – hejdå olja?



I dag är elbilar inte längre något futuristiskt. De fungerar bra, släpper inte ut avgaser och det kostar mindre att ladda en bil än att tanka den. Problemet är bara att man inte kan köra särskilt långt med dagens elbilar. De duger till att köra kortare sträckor i innerstaden men ska man ut på längre resor blir det problem.

För att lösa detta problem har man hittills koncentrerat sig på att försöka utveckla kraftigare batterier eller bygga fler laddstationer. Israeliska startupen ElectRoad har dock en annan idé – låt vägen ladda bilen när du kör.

Genom att använda en särskild elektromagnetisk induktionsteknologi, i princip samma teknologi som används för att trådlöst ladda din smartphone, får bilen sin el från vägen istället för ett stort batteri. På detta sätt minskar man inte bara bilens vikt utan även dess pris. Dessutom försvinner oron för hur långt man kan åka innan batteriet måste laddas.

Hur funkar det? Bilarna utrustas med kontakter på undersidan som tar emot el då de körs på den smarta vägen. Vägen är byggd så att bilarna tar emot tillräckligt mycket el för att både föra dem framåt och för att ladda deras batterier.

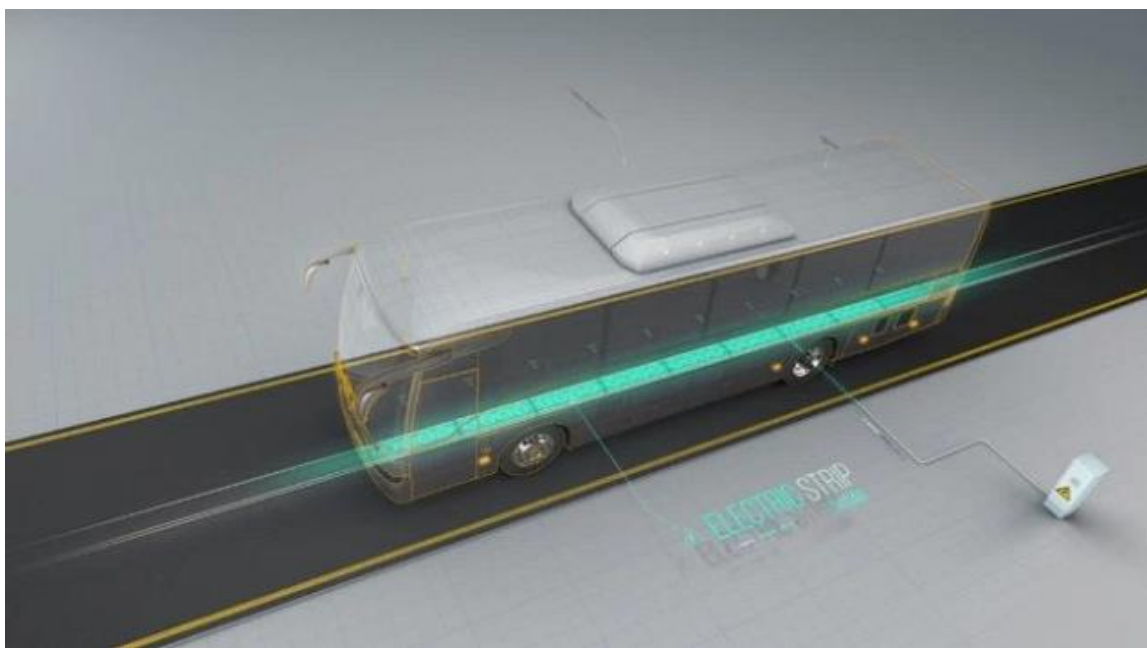
Bussar prioriterade

ElectRoad riktar i första hand in sig på kollektivtrafiken. Enligt företaget kan en buss färdas upp till fem kilometer efter att ha laddats på den elektriska vägen. I många europeiska städer finns redan särskilda fält för bussar och dessa skulle kunna utrustas med teknologin för att bli smarta elektriska laddningsfiler.

VD Oren Ezer säger i en intervju att: "Elen kommer från förnyelsebar energi. Det är på riktigt en hållbar lösning. Ett batteri för en buss kan kosta runt \$300,000 och väga fem ton. Om du tar bort batteriet blir bussen mycket lättare och kräver därmed mindre energi. Teknologin leder till besparingar. Om du jämfört det med dieslbussar så är det halva priset. Om man börjar med att införa det för kollektivtrafik så kommer det leda till kostnadsbesparingar. Man kan sedan öppna upp det för taxibilar."

Tester genomförs i Tel Aviv

Tester genomförs redan i Tel Aviv där man tillsammans med kommunen lagt ner en sträcka smart väg i norra Tel Aviv. Förhoppningen är att man ganska snart ska kunna se hur teknologin klarar hård trafik och hur den påverkas av andra yttre faktorer.



Länkar och källor

Blogg på svenska om innovationer i Israel <http://www.israelinnovation.se/>

Jerusalem Post: www.jpost.com/

Ha'aretz på engelska: www.haaretz.com

Ynet News. Engelsk hemsida för Israels största dagstidning Yediot Ahronot: www.ynetnews.com

Globes finans- och handelstidning: <http://www.globes.co.il/serveen/>

The Times of Israel: Vederhäftig dagstidning - utgivare David Horovitz: www.timesofisrael.com

Israels utrikesdepartement har en omfattande hemsida med färskas officiella nyheter, kommentarer, fakta samt sökmotor: www.mfa.gov.il

Israels ambassad i Stockholm har en blogg om Israel som heter **ISRAEL IDAG**. Den innehåller nyheter och aktuella artiklar under rubrikerna Media, Politik, Kultur, Innovation, Besök Israel och Ambassadörens spalt. <http://israelidag.se>

Ambassaden har även en väldigt aktiv Facebook-sida för den som är intresserad på: <https://www.facebook.com/IsraelinSweden>

Business Sweden: <http://www.business-sweden.se/Export/Marknader/Asien-och-Mellanostern/Israel>

Kontaktuppgifter

Handelskammaren Sverige-Israel

Regeringsgatan 60, 103 29 Stockholm

Epost: info@svenskisraeliska.se

Hemsida: www.svenskisraeliska.se